



HG partner s.r.o.

Smetanova 200, 250 82 Úvaly
www.hgpartner.cz

Telefon: 246 082 015
e-mail: hgp@hgpartner.cz

Paré č.:

Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov			Počet A4:	8
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Datum:	03/2021
Vypracoval:	Ing. Aleš Šimůnek		Změna:	-
Akce: Jez Černý Mlýn ř.km 209,162 - 209,362 - oprava spárování dlažeb v podjezí - projektová dokumentace DSJ			Stupeň:	DSJ
			Č. zakázky:	H-20/020
Název části: DOKUMENTACE OBJEKTŮ			Část:	D
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Měřítko: -	Č. přílohy: D.1

D Technická zpráva (Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu)

Obsah:

D.1.1	Architektonicko-stavební řešení.....	2
D.1.2	Stavebně-konstrukční řešení	2
D.1.3	Požárně bezpečnostní řešení.....	7
D.1.4	Technika prostředí staveb.....	8
D.1.5	Dokumentace technických a technologických zařízení.....	8

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

Kompozice tvarového, materiálového a barevného řešení vychází ze současného řešení jednotlivých konstrukcí. Projekt navrhuje přespárování stávajících konstrukcí a opravu břehového opevnění. Provedením stavby nedojde ke změně tvaru nebo materiálového provedení, oprava spárování nezmění vzhled díla.

SO 1 Oprava kamenného obkladu jezu

SO 2 Oprava kamenné paty pravého břehu

SO 3 Oprava kamenné dlažby na pravém břehu

D.1.2 Stavebně-konstrukční řešení

Kapitola stavebně-konstrukční řešení popisuje koncepci řešení stavby, jednotlivé použité konstrukce, technologické postupy a jednotlivé úseky stavby.

a) Koncepce řešení stavby

SO 1 Oprava kamenného obkladu jezu

Jedná se opravu stávajícího obkladu betonové konstrukce jezu. Obklad je proveden kamennými bloky ve formě řádkového zdiva. Oprava bude spočívat v očištění obkladu, odstranění porušených spár a porušených kamenů. Následně dojde k novému vyspárování obkladu.

Pro zpřístupnění konstrukce bude použita kombinace hrazení šterkové propusti trámky umístěnými do stávajících drážek provizorního hrazení a jímkování vaky se zeminou.

Oprava bude zahrnovat obklad zdi na pravém břehu, dno šterkové propusti, dělicí pilíř mezi šterkovou propustí a pevným jezem, přelivnou hranu a vývar pevného jezu. V rámci opravy dna vývaru pevného jezu dojde především k opravě poruch zjištěných při potápěčském průzkumu – porucha spáry podél štetovnicové stěny ve dně vývaru a porucha v levobřežní stěně vývaru.

Objekt se skládá z následujících dílčích částí rozdělených do 2 etap:

Etapu I

Převádění vody přes pevný jez dle D.1.2.c

- Oprava spárování obkladu dna šterkové propusti (předp. rozsah 30%)
- Oprava spárování LB a PB stěn šterkové propusti (předp. rozsah 100%)
- Výměna kamenného obkladu PB stěny
- Oprava spárování obkladu dělicího pilíře (předp. rozsah 100%)
- Oprava spárování obkladu PB stěny pod šterkovou propustí (předp. rozsah 100%)

Etapu II

Převádění vody šterkovou propustí dle D.1.2.c

- Oprava spárování obkladu dna vývaru pevného jezu (předp. rozsah 50%)
- Oprava spárování obkladu přelivné hrany pevného jezu (předp. rozsah 100%)

SO 2 Oprava kamenné paty pravého břehu

Stávající opevnění na pravém břehu toku pod jezem v délce přibližně 200 m bude opraveno. V rámci opravy dojde k odstranění zbytků původní paty pravobřežního opevnění a nahrazení novou konstrukcí. Část materiálu ze stávající záhozové paty bude použita pro zához opevňující zemní hrázku jímky. Nová konstrukce bude provedena ze záhozu prolitého betonem. Nová břehová pata bude na stávající břehové opevnění, opravené v rámci SO 3, navázána kamennou dlažbou do betonu – stejná konstrukce jako stávající. Oprava bude probíhat v zajímkovaném prostoru vytvořeném zemní hrázkou.

Objekt se skládá z následujících dílčích částí:

- Odstranění stávající porušené záhozové paty
- Realizaci nové paty opevnění
- Doplnění kamenné dlažby mezi novou patou a původním opevněním

SO 3 Oprava kamenné dlažby na pravém břehu

Stávající dlažba na pravém břehu v úseku 200 m pod jezem bude opravena. V celém rozsahu dlažby – cca 2000 m² – bude provedeno očištění a přespárování.

Objekt se skládá z následujících dílčích částí:

- Očištění povrchu a oprava spárování stávajícího opevnění pravého břehu (předp. rozsah 100%)

b) Navržené konstrukce

Navrhovaná oprava řeší zajištění bezpečného provozu VD, prodloužení životnosti zděných konstrukcí a zajištění bezproblémového převodu vody.

Očištění povrchů

Současný stav povrchů zděných konstrukcí a dlažeb vykazuje přítomnost nečistot, mechů, lišejníků a náletových rostlin malého vzrůstu. Povrchy budou od těchto nečistot očištěny tlakovou vodou. Musí být zvolen vhodný tlak vody a tvar dýzy, aby nedocházelo k uvolňování kamenů z obkladu zdiva nebo dlažby. Projekt proto doporučuje následující postup:

U každého typu konstrukce (dlažba, řádkové zdivo, atd.) bude provedeno zkušební otryskání na referenčním úseku. To bude provedeno tak, že na vymezené ploše se použije rozsah tlaků v rozmezí cca 80 až 300 barů, dále budou použity různé dýzy (rotační, statická). Na základě výsledků po očištění referenčního úseku bude vybrána nejvhodnější kombinace tlaku a trysky, která zaručí efektivitu očištění a zároveň nepoškodí konstrukci. Tento postup musí odsouhlasit TDI a AD. Teprve poté je možné očistit povrch na celém rozsahu konstrukce. Čištění bude probíhat shora dolů, aby nedocházelo k opětovnému znečištění již očištěných ploch.

Vysekání spár

Po očištění povrchů dojde k vysekání spár. Současný stav spár je různorodý. V některých místech je spárovací hmota degradována natolik, že se drolí nebo odpadává samovolně, případně je spára odtržena od kamene. V jiných místech jsou spáry na první pohled v pořádku, ale při poklepání kovovým nástrojem je slyšet dutý zvuk prozrazující dutiny pod povrchem.

Takto poškozené spárování musí být vysekáno, předpokládaná hloubka 5-12 cm. Minimální hloubka nové spáry musí být alespoň 5 cm, čímž dojde k vytvoření dostatečné vrstvy nové souvislé soudržné spárové výplně. Není proto přípustné vysekát spáru pouze do hloubky, kde se nachází „zdravá“ - tedy soudržná vrstva spárovací hmoty, pokud by byla taková hloubka menší, než 5 cm. Maximální hloubka vysekání spárovací hmoty je 15 cm z důvodu zachování stability kamenů. Pokud by poškození spárovací hmoty překračovalo tuto hloubku, a hrozilo by ohrožení stability kamenů, bude provedeno pomocné vyklínování.

Vlastní vysekávání bude provedeno pomocí mechanických dlát, v případě potřeby lokálně pomocí ručních dlát. Po odstranění většiny spárovací hmoty budou odhalené spáry propláchnuty tlakovou vodou, která odplaví úlomky a zbytky.

Okraje spár a plocha, která přijde do styku s novou spárovací hmotou musí být zbavena nesoudržných nečistot a mikroorganismů – to bude provedeno důkladným očištěním pomocí rotačních ocelových kartáčů. Musí být zajištěno, aby mezi jednotlivými kameny a novou spárovací hmotou došlo k dobrému přilnutí.

Spárování

Před započítáním nového spárování musí TDI odsouhlasit připravenost vysekaných a očištěných spár pro provedení spárování. Dále převezme od dodavatele pasport s procentuálním vyčíslením skutečně poškozených ploch určených k přespárování.

Spáry se po vyčištění ručně vyplní spárovací směsí do úrovně 10 mm pod povrchem zdiva. U hlubších spár bude spárování prováděno ve více vrstvách, jednotlivé vrstvy budou nanášeny v mocnosti 20-30 mm (nebo dle podmínek daných výrobcem), minimum jsou dvě vrstvy. Předchozí vrstva spárování musí být při nanášení další před vytvrdnutím, spodní materiál musí být stále tvárný. Doba, do kdy dojde k vytvrdnutí, je závislá na řadě parametrů (teplota, tloušťka apod.), dobu proto

nelze obecně definovat. Po provedení spárování proto musí dojít ke kropení a zastínění. V opačném případě dochází k přesychání a popraskání. Povrchová úprava bude provedena přetažením špachtlí, uhlazením a zatlačením, nesmí vznikat spáry u plochy kamene. Postup může být upraven dle instrukcí daných dodavatelem spárovací hmoty.

Malta musí být do spár vpravena a na povrchu upravena spárovací špachtlí, aby došlo k „zatažení“ hmoty a jejímu přilnutí k okolním kamenům. Spára bude před spárováním navlhčena, aby nedocházelo přesychání malty.

Je nezbytné použít jednotný typ materiálu. Bude použita cementová malta MC 30 s kamenivem frakce 0-3 mm. V případě, že nebude cementová malta MC 30 dostupná, lze použít maltu MC 25, avšak s velkým důrazem na kvalitní provedení spárování. Projektant doporučuje maltu s umělými vlákny, která snižují objemové změny materiálu, eliminují smršťování a popraskání a zvyšují pevnost. Malta musí splňovat následující parametry - hrubá malta třídy R4, pevnost v tlaku ≥ 30 MPa. V případě, že bude ve spáře během spárování souvislá hladina vody, bude tento jev zohledněn v rámci konzistence spárovací směsi.

Konkrétní výrobek navrhne dodavatel stavebních prací a odsouhlasí ho s AD a TDI. Zvolený výrobek bude aplikován v souladu s technologickým postupem výrobce.

Pokud dojde u některé z opravovaných konstrukcí k vyčerpání objemu dané položky v soupisu prací (nebo bude zřejmé, že brzy dojde k jejímu vyčerpání), musí dojít k zastavení prací na této konstrukci a svolání kontrolního dne za účasti autorského dozoru, kde bude rozhodnuto o dalším postupu prací.

Oprava poškozeného obkladu konstrukce

Některé kamenné bloky tvořící obklad konstrukce šterkové propusti jsou již za hranicí životnosti a dochází k jejich poškození. Poškozené kamenné bloky budou v rámci stavby vybourány a obklad v místě poškozených bloků bude proveden z nových kamenných bloků. Nově požitá bloky budou rozměrově shodné se stávajícími bloky tak, aby byla dodržena kompozice řádkového zdiva. Požitý kámen musí odpovídat patřičným ustanovením a normám pro kámen pro vodní stavby.

Po vybourání poškozeného obkladu dojde k očištění styčných i ložných spár od prachu, úlomků, atd. Nový obklad bude vyzděn na cementovou maltu (minimální specifikace shodná se spárovací hmotou, viz výše). Předpokládá se použití 30% kamenů z vybouraného zdiva.

Oprava paty břehového opevnění

Před samotnou opravou opevnění pravého břehu dojde nejprve k ohrázení pravého břehu zemní hrázkou umístěnou v korytě toku. Nejprve dojde k odstranění materiálu ze stávajícího porušeného opevnění. Projekt nepředpokládá použití původního kamene do nové konstrukce. Původní materiál může být použitý pro opevnění návodního svahu zemní hráze. V rámci odstranění původní paty bude odstraněna i část kamenné dlažby v rozsahu nutném pro provedení nové paty (odhad cca 1 m).

Nová konstrukce paty opevnění je navržena jako tuhá konstrukce z kamenného záhozu prolitého betonem. Pata bude založena v hloubce alespoň 0,6 m a základovou spárou se šířkou min 1 m. Na návodní svah ve sklonu 1:2 bude navazovat 1 m široká lavice. Na lavici bude napojené opevnění břehu z kamenné dlažby do betonu se sklonem 1:2.

Záhozová pata bude provedena z lomového kamene s velikostí ds min 300 mm. Kameny budou prolity betonovou směsí C25/30 XF3.

Napojení na stávající opevnění bude řešeno pruhem nově položené dlažby do betonu, která bude navazovat na stávající kamennou dlažbu, která bude pouze očištěna a přespárována. Nová dlažba z kamene pro VH stavby (dle ČSN EN 13383-1 (721507)) bude vyspárována shodně s SO 1 a 2. Dlažba bude položena na urovnaný a zhutněný podklad ze šterkopísku do betonového lože z betonu C 25/30 XF3.

Dočasné hradící konstrukce

Protože většina opravovaných konstrukcí se nachází v blízkosti vodní hladiny nebo pod její úrovní je za účelem realizace nutné provedení dočasného zahrazení opravovaných konstrukcí dočasnými hradícími konstrukcemi, které budou po dokončení stavby odstraněny.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací bude hrazení rozděleno do 2 etap: V jedné etapě bude zahrazena šterková propust pravobřežní zeď a čelo dělicího pilíře, voda bude převáděna přes pevný jez. V druhé etapě dojde k vyhrazení šterkové propusti a zahrazení přelivné hrany a vývaru pevného jezu.

Pro manipulaci s vaky se předpokládá použití kráčejícího rypadla. Způsob dočasného hrazení uvedený projektu je doporučený návrh. Dodavatel může použít způsob dočasného hrazení dle vlastních zvyklostí a postupů, pokud bude předem schválený TDI a autorským dozorem.

Hrazení paty pravého břehu

Hrazení bude zajištěno zemní hrázkou z nepropustného materiálu podél celého řešeného úseku. Navržená hráz bude zároveň sloužit pro zajištění přístupu. Hráz je navržena se šířkou koruny 3,2 m a sklony svahu 1:2. Návodní svah bude opevněn kamenným pohozením. Pro opevnění záhozem bude použitý materiál z původní paty břehového opevnění.

Hrazení šterkové propusti

Šterková propust bude hrazena na horní i dolní vodě pomocí hradících prvků vlastněných správcem toku. Na horní vodě budou použity ocelová hradla a na dolní vodě budou osazeny dřevěné trámy do připravených drážek a I profilů. Hrazení bude řešeno v koordinaci s Povodím Ohře. Předpokládá se nutnost použití potápěčských prací.

Hrazení pevného jezu

Během opravy obkladu pevného bude nutné jeho dočasné zahrazení. Hrazení bude řešeno na horní i dolní vodě vaky se zeminou. V případě nedostatečné těsnosti může být provizorní hrazení dotěsněno plachtou a pytlováním. Na horní vodě je navrženo hrazení do úrovně 405,70 m n. m., tedy na výšku přibližně 1 plného vaku se zeminou.

Hrazení čela dělicího pilíře

Čelo dělicího pilíře bude hrazeno pomocí vaků se zeminou vyskládaných ve dvou řadách v půdorysném tvaru U okolo čela pilíře. Na pravé straně pilíře bude hrazení navázáno na hrazení šterkové propusti z dřevěných trámů.

Hrazení pravobřežní zdi pod šterkovou propustí

Při opravě spárování pravobřežní zdi pod hrazením šterkové propusti bude vytvořena jímka pomoc hrazení z vaků se zeminou. Vaky budou uloženy ve dvou řadách na sobě podél opravované zdi. Hrazení z vaků je navrženo mezi trámovým hrazením a zemní hrází. Před uložením vaků dojde k urovnání podkladu pod vaky. Uložené vaky budou navazovat na patu zdi, aby byl omezený průsak podloží.

Skladba provizorní komunikace šterkové

V rámci vyztužení přístupu bude nejprve odstraněno 150 mm svrchní humózní vrstvy. Na odhalenou zeminu bude uložena separační geotextilie min. 250 g/m². Na separační geotextilii bude provedena vrstva šterkodrti fr. 32-63 tl. 200 mm a na líc prosívka fr. 0-32 tloušťky 100 mm. Místě sjezdu bude provizorní komunikace zpevněna dle požadavku DI PČR např. betonovými panely.

Po skončení stavebních prací bude z dočasně zpevněných ploch sejmuta šterkodrt'. Geotextilie bude odstraněna poté, než dojde k úplnému odstranění vrstvy šterkodrtě. Pozemek bude uveden do původního stavu. S geotextilií bude nakládáno jako s odpadem, tj. dle platné legislativy o odpadech, případně bude ponechána k dalšímu použití.

Uvedené způsoby vyztužení jsou návrhem, konkrétní řešení přístupu a prostoru zařízení staveniště může zhotovitel řešit dle svých možností a zvyklostí, avšak v souladu s vyjádřením dotčených orgánů a subjektů (ochrana sítí, ochrana soukromých pozemků).

Dočasné umístění plavebními znaky

Úsek se na obou březích nad i pod stavbou vyznačí břehovými signálními znaky A.1 „Zákaz proplutí“ s rozměry 1,0 m x 1,0 m dle přílohy č. 7 vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního

provozu, tyto znaky budou umístěny na ocelovém sloupku tak, aby byly viditelné z vodní cesty, tj. kolmo na proudnici toku a budou na svislých okrajích bližších k vodnímu toku vybaveny směrovými šipkami bílé barvy směřujícími proti sobě - tzn. bude se jednat celkem o 4 ks znaků, směrové šipky budou pod úhlem 45° od svislého okraje znaku. Dolní okraje břehových signálních znaků budou ve výšce nejméně 2,1 m nad okolním terénem. V nadjezí lze využít stávající pravobřežní signálními znak A.1 „Zákaz proplutí“, zatímco další signální znaky v blízkosti vodácké levobřežní propusti je nutné dočasně odstranit nebo zakrýt.

Na vodní hladině mezi těmito břehovými signálními znaky budou alespoň v nadjezí umístěny vždy minimálně dvě uzávěrové bóje žluté barvy, tyto bóje mohou být opatřeny nápisem Zákaz proplutí. Přesné umístění signálních znaků bude určeno zhotoviteli před zahájením stavby. Zhotovitel bude povinen umístění signálního značení projednat v předstihu se Státní plavební správou.

c) Převádění vody během stavby

Po celou dobu stavby se předpokládá zajímkování pravého břehu zemní hrází, která umožní přístup k patě pravobřežního opevnění a zároveň bude umožňovat přístup techniky k jezu směrem z dolní vody.

Během realizace bude převádění vody řešeno ve dvou etapách:

V první etapě bude voda převáděna přes těleso pevného jezu a propustmi při levém břehu (rybí přechod a vodácká propust). Práce v tu dobu budou v zajímkované štěrkové propusti. Dle postupu stavby bude na nezbytně nutnou dobu dodatečně zajímkován prostor okolo čela dělicího pilíře a prostor před pravobřežní zdí pod propustí. Vaky budou z jedné strany navazovat na hrazení propusti na dolní vodě.

V druhé etapě bude zajímkován pevný jez z horní i dolní vody. Průtok bude převáděn štěrkovou propustí a levobřežními propustmi. Převádění vody štěrkovou propustí bude doplněno vhodnou manipulací se stavidlovým uzávěrem v koordinaci se Povodím Ohře. Manipulace zajistí snížení vody pro provádění stavby a zajistí, aby nedošlo k omezení odběrů technologické vody pro Elektrárnu Tisová. Předpokládá se zdvih hradící tabule o cca 10-15 cm nad úroveň dosedacího prahu v závislosti na hydrologické situaci. Běžný průtok bude převáděn pod stavidlem, v případě náhlého zvýšení průtoku začne voda přepadat přes stavidlo.

Způsob převádění vody v bodech:

- Zemní hráz podél pravého břehu – po celou dobu stavby
- Etapa I
 - Zahrazení štěrkové propusti na horní vodě hradidly a na dolní vodě dřevěnými trámky – po dobu celé etapy
 - Zajímkování čela dělicího pilíře vaky se zeminou – dle postupu stavby
 - Zajímkování PB stěny pod štěrkovou propustí vaky se zeminou – dle postupu stavby
 - Odstranění vaků a vyhrazení propusti
- Etapa II
 - Snížení hladiny vody ve zdrži – po dobu celé etapy
 - Zahrazení pevného jezu vaky se zeminou z horní vody – po dobu celé etapy
 - Zahrazení pevného jezu vaky se zeminou z dolní vody – po dobu celé etapy
 - Odstranění vaků

Pořadí etap I a II může být po odsouhlasení TDI a AD změněno dle postupu navrženého dodavatelem stavby.

d) Nároky na materiál

Použitý lomový kámen musí odpovídat patřičným ustanovením a normám, zejména pak ČSN EN 13383-1 (721507) Kámen pro vodní stavby - Část 1: Specifikace, ČSN EN 13383-2 (721507) Kámen pro vodní stavby - Část 2: Zkušební metody, ČSN 72 1151 (721151) Zkoušení přírodního stavebního kamene. Základní ustanovení, ČSN 72 1800 (72 1800) Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky, Technické požadavky, ČSN 72 1860 (721860) Kámen pro zdivo a stavební účely. Společná ustanovení.

Pro vyplnění spár a zdění bude použita cementová malta MC 30 s kamenivem frakce 0-3 mm. V případě, že nebude cementová malta MC 30 dostupná, lze použít maltu MC 25, avšak s velkým důrazem na kvalitní provedení spárování. Projektant doporučuje maltu s umělými vlákny, která snižují objemové změny materiálu, eliminují smršťování a popraskání a zvyšují pevnost. Malta musí splňovat následující parametry - hrubá malta třídy R4, pevnost v tlaku ≥ 30 MPa. V případě, že bude ve spáře během spárování souvislá hladina vody, bude tento jev zohledněn v rámci konzistence spárovací směsi.

e) Ochranná opatření v průběhu stavby

V rámci realizace stavby nebude pravobřežní opevnění zatěžováno těžkou mechanizací, z důvodu možného poškození betonového potrubí zásobujícího Elektrárnu Tisová.

Zhotovitel stavby je povinen dbát na to, aby nedocházelo k znečišťování přilehlých komunikací. V případě jejich znečištění zajistí zhotovitel stavby ihned odstranění nánosů na komunikaci a její následné umytí.

Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny s ohledem na stanovené podmínky a předpisy jednotlivých správců sítí uvedených v rámci jejich vyjádření, viz část E – Dokladová část.

K přítomnosti nadzemních a podzemních sítí a jejich ochranných pásem je třeba přihlížet a zamezit v jejich ohrožení i v případě provádění prací a pohybu v manipulačních prostorech stavby, v místě zařízení staveniště a v prostoru příjezdových komunikací.

V případě parkování mechanismů v blízkosti koryta toku musí být tyto zabezpečeny proti samovolnému pohybu vhodným prostředkem.

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení. Ty jsou uvedeny v příloze přílohy B – Souhrnná technická zpráva.

U pracovníků provést školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů, všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát, aby tyto pomůcky byly používány v provozuschopném stavu.

Staveniště musí být ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami.

Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.

Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí a zodpovědností dodavatele stavby.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a provádění stavby. Při vlastním provádění stavby je bezpodmínečně nutné dodržovat platné bezpečnostní předpisy a související normy, související směrnice, vyhlášky, výnosy, ustanovení, zákony a nařízení, která svým smyslem odpovídají charakteru prováděných prací podle tohoto projektu.

V místě opravy na dělícím pilíři se nachází výška body VPN, které slouží pro výkon TBD na vodním díle. Během realizace bude zhotovitel dbát zvýšené opatrnosti při práci v okolí těchto bodů, aby nedošlo k jejich poškození. Případně provede jejich šetrné zakrytí.

D.1.3 Požární bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru a typu stavby není tento bod předmětem projektové dokumentace.

D.1.4 Technika prostředí staveb

Předmětná stavba nevyžaduje základní kvalitativní a bezpečnostní požadavky na zařízení a systémy. Stavba ani nezahrnuje stroje, zařízení a nejsou řešeny technické specifikace (seznam rozhodujících strojů a zařízení, základních mechanických komponentů, zdrojů energie apod.).

D.1.5 Dokumentace technických a technologických zařízení

Předmětná stavba nevyžaduje zpracování dokumentace technických a technologických zařízení.